

TRAVAUX REALISES SUR SIMCA RALLYE 3

La coque

- Démontage de l'ensemble de la voiture et repérage de l'ensemble des pièces
- Montage de la caisse sur un marbre CELETTE
- Contrôle du soubassement
- Dépointage et dépose de la jupe avant, jupe arrière, passage de roue arrière droit support de custode arrière et de la traverse centrale.
- Ouverture des tôles de fermeture des longerons arrière droit et gauche
- Ouverture de la tôle de fermeture du passage de roue avant gauche et dépose du support d'amortisseur

- Reprise cassure longerons arrière droit et pose de renforts dans les deux longerons arrières
- Ajustage et soudure de la jupe arrière, jupe avant passage de roue arrière gauche et custode arrière et de la traverse centrale
- Mise en forme d'une tôle sur le passage de roue avant gauche, ajustage et soudage
- Reprise de nombreuses soudures sur la structure afin de rigidifier la coque
- Pose d'une pastille sur le trou du pavillon
- Pose de glacis d'étain sur les liaisons custode- pavillon

- Mise à nu des tôles afin de traquer toutes trace de rouille (sablage, brosse rotative ponçage)
- Dégraissage de la coque
- Pose de Rustol RLS sur toutes les tôles de liaisons de la coque
- Redressage du pavillon et pose de mastic polyester
- Mise en place d'un apprêt polyester sur le pavillon
- Dépolissage de la coque et dégraissage
- Mise en place d'un primaire phosphatant suivit d'un apprêt garnissant
- Mise en place de joint mastic polyester sur l'ensemble des tôles de liaison
- Mise en place d'un antigraillonnant blanc sur les passages de roue, bas de caisse et dessous de caisse.
- Dépolissage de l'ensemble de la coque et dégraissage et mise en peinture en blanc Ibiza en brillant direct.
- Découpe des quatre ailes pour le montage du kit polyester SRT 77 et réalisation d'un bord plié
- Préparation des ailes sablage, traitement Rustol, primaire phosphatant apprêt garnissant, antigraillonnant.
- Dépolissage des quatre ailes et mise en peinture
- Pose et collage des ailes sur la coque (mise en place des portes du capot et de la malle pour le contrôle des jeux).
- Pose de joints polyesters lises sur les liaisons ailes coques
- Dépolissage de la coque et des ailes et marouflage des parties intérieures, moteur, bloc avant et des soubassements

- Dégraissage de la coque et des ailes
- Mise en peinture de la coque en blanc Ibiza en bi- couche acrylique vernie

Les portes

- Démontage des portes
- Dépointage des panneaux de portes
- Reprises des parties basses oxydées par des tôles reformées a la main
- lignage des panneaux de portes
- Sablage des portes et panneaux de porte
- Dégraissage et mise en peinture (Rustol RLS ,apprêt phosphatant et apprêt garnissant(intérieure uniquement)
- Pose d'un mastic et sertissage des panneaux de portes soudage des points percés au préalable
- Pose d'étain
- Préparation et mise en peinture des portes(primaire phosphatant, apprêt polyester, apprêt garnissant)
- Mise en peinture en blanc IBIZA bicouche acrylique verni sur des trépieds

Capot et malles

- décapage des éléments préparation, et mise en peinture(primaire et apprêt garnissant)
- réalisation de joints mastic polyester sur les tôles de liaison
- mise en peinture des éléments en blanc IBIZA bicouche acrylique verni sur des trépieds

Kit carrosserie

- réparation du kit et spoiler
- réalisation d'un chanfrein a 45 ° sur les extensions
- mise en peinture d'un apprêt polyester, calage, et apprêt garnissant
- montage a blanc des extensions et du spoiler et perçage des trous pour les futurs rivets
- mise en peinture des éléments en blanc IBIZA bicouche acrylique verni sur des trépieds

Train avant Direction

- Démontage complet du train avant
- Sablage de toutes les pièces
- Dépose et remplacement de tous les sillent blocs et des soufflets de direction
- Les rotules ne sont pas remplacées (aucun jeu), juste graissée et repeintes
- Modification des fixations afin de renforcer la fixation inférieure de l'amortisseur avant(boulon plus long, rondelles et nylstop).

- Préparation de toutes les pièces et mise en peinture en noir brillant direct
- Les pièces des barres stabilisatrices sont peintes en bleu
- Remontage du sous-ensemble (tous les nylstop sont neufs)
- Graissage des lames de ressort au montage

Freins avant et moyeux

- Démontage des étriers de frein
- Décapage des étriers, salage, et mise en peinture (primaire phosphatant puis apprêt garnissant)
- Mise en peinture jaune des étriers
- Remontage des étriers avec des pochettes réparation ATE(ressorts, étoiles et goupilles neuves)
- Nettoyage des roulements et remontage des moyeux avec des joints spi neuf et disque de frein neuf _Remontage et graissage des étriers sur les pivots avec des plaquettes VALEO COMPETITION
- Peinture des tubes de freins et pose des flexibles de freins

Freins arrière et moyeux

- Même travail que sur les freins et moyeux avant sauf que les roulements sont neufs.

Barre stabilisatrice arrière

- Décapage de la barre des biellettes et des pontets de fixation
- Remplacement des silentblocs sur les biellettes
- Mise en peinture des éléments (primaire et apprêt)
- Mise en peinture bleue
- Remplacement des caoutchoucs de barre stabilisatrice

Suspension avant et arrière

- Vérification des amortisseurs KONI(presque neuf)
- Décapage et mise en peinture(primaire et apprêt garnissant)
- Peinture des quatre amortisseurs a la teinte KONI
- Les ressorts de suspension arrière sont peints en jaune

Berceau et traverse moteur

- Décapage et sablage de la traverse, du berceau et des deux triangles de suspension
- Remplacement des quatre silentblocs des triangles de suspension

- Renforcement du berceau et des cloches de suspension par cordon de soudure au MIG
- Mise en peinture de l'ensemble des pièces (primaire et apprêt garnissant)
- Mise en peinture noire en brillant direct
- Remontage des triangles de suspension et des ressorts avec les calles de réglages spécifiques de la rallye 3
- Repose des silentblochs moteurs neufs sur la traverse moteur.

Arceau de sécurité

- Décapage et mise en peinture (primaire et apprêt garnissant)
- Peinture en noir satiné

Équipement intérieur et extérieur

Décapage et mise en peinture (primaire et apprêt garnissant) suivit d'une peinture noire satinée

- levier de vitesse
- planche de bord
- colonne de direction
- frein a main
- poignée de porte
- barillet de porte
- jonc de gouttière
- pare choc avant et arrière
- cabochon de feu de plaque de police
- calandre avant
- cabochon de clignotant avant
- compresseur d'avertisseur
- pédalier

Décapage et mise en peinture (primaire et apprêt garnissant) suivit d'une peinture noire brillant

- caisson de réservoir (modification pour fixation avec vis m6 au lieu de vis tôle)
- cric
- manivelle
- tôle de fermeture de radiateur et de direction
- pattes de pare-choc avant et arrière
- radiateur
- support de ventilateur
- patte de support d'échappement
- Tôle de protection de levier de vitesse
- cavalier de fixation du faisceau
- support extincteur

Faisceau électrique

- Contrôle du faisceau électrique et remplacement de certaines cosse et remplacement de la protection (scotch isolant)
- Fabrication du câble d'alimentation du démarreur(câble coupé) et repose sous souplisseau noir
- Repose du faisceau, remplacement des passes fils et pose de protection plastique sur les pontets de fixation métalliques

Embrayage

- Remplacement du mécanisme d'embrayage et de sa butée remplacement du maître cylindre et du récepteur
- remplacement de la garniture d'embrayage du disque par une spécifique et plus moderne (ETS ÉTIENS)

Pompe à eau

- Démontage de la pompe a eau
- rectification des portées des bagues sur l'axe de la turbine
- remplacement des deux roulements et des deux bagues graphitées et du joint
- remontage

Tube d'eau

- galvanisation a chaud des tubes d'eau du circuit de refroidissement
- Fabrication a l'identique mais en cuivre de la pièce en métal qui passe à travers la traverse arrière

Equipement électrique

démarreur

-démontage et remplacement des bagues et des charbons remontage et peinture

alternateur

-démontage, reprise soudure sur le corps en alu et remplacement des roulements remontage

ventilateur

-démontage, remplacement des roulements et peinture

bloc de chauffage

-démontage, remplacement du robinet et du moteur de ventilateur (HS), remontage et peinture

pose de deux longues portée et deux antibrouillards CIBIE

Bloc moteur

- Démontage complet du moteur
 - réparation de l'arbre came acier FERRY N36 (une came usée) et nitruration des huit poussoirs
 - modification des poussoirs afin de réaliser un meilleur graissage
 - déglacage du bloc et remplacement des quatre pistons
 - remplacement des huit soupapes et des huit guides par des guides bronze pour la pose de joint de queux de soupapes
 - remplacement des huit petits ressorts double de soupapes
 - polissage des conduits d'admission et des d'échappement et des chambres hémisphériques
 - polissage des conduits de la pipe d'admission
 - mise au poids des quatre bielles et des pistons, polissage et équilibrage
 - équilibrage du vilebrequin, du volant moteur embrayage et de la poulie
 - remplacement des coussinets de bielle, de vilebrequin et de ses calles latérales
 - remplacement des pastilles de dessablage de la culasse et du bloc moteur
 - polissage des soupapes
 - remplacement de la chaîne de distribution et de tous les joints papier
 - remplacement des joints spi coté volant et coté poulie
 - remplacement du roulement dans le volant moteur
-
- décapage du bloc et dégraissage
 - peinture des parties métalliques en contact avec l'huile avec la peinture FESTINOL
 - mise en peinture de l'extérieure du bloc (primaire et apprêt) puis peinture vert brillante
 - nettoyage et remplacement des joints sur les carburateurs (pochette réparation)
 - nettoyage et mise en peinture haute température de collecteur (4en 1 SRT) et du silencieux transversal
-
- remontage du bloc moteur et de ses accessoires
 - polissage et pose d'un cache culbuteur en alu
 - remplacement des durites d'essence et de goulotte de réservoir
 - remontage de l'embrayage, du carter boîte et de son démarreur
 - montage en pression du circuit d'huile et démarrage pour essais (10 secondes)

Boite de vitesse et transmission

- démontage complet de la boite de vitesse
- décapage dégraissage et mise en peinture (primaire et apprêt garnissant)

- peinture intérieure au FESTINOL(carter de boîte en alu)
- mise en peinture brillante bleu de l'extérieure
- remplacement des roulements et des joints spi
- remplacement du couple conique par un 9- 37
- fabrication des joints papier d'étanchéité
- vérification et remontage et réglages des jeux
- remplacement des bols en caoutchouc de sortie de boîte sur les cardans
- peinture et graissage des cardans
- Remplacement des deux silentbloks sur les oreilles de boîte, préparation et mise en peinture

Sellerie

- remise en état des deux sièges baquets
 - dépose des houes
 - remplacement des réglages d'inclinaison de dossier
 - peinture des ossatures en noir brillant
 - renforcement des assises en polyester
 - remplacement des mousses usées
- regarnissage des sièges par un sellier
- Remplacement des fourreaux en tissus d'arceau sur le ciel de toit par un sellier et repose par mes soins sur la voiture
- les panneaux de portes seront nettoyés et reposés
- pose de thibaude sue les planchers dans l'habitacle
- repose des protections en caoutchouc sur les passages de roue avant et de l'insonorisant
- moteur
- pose de snap- on neuf su les entrées de porte et sur le coffre
- pose de coulisse de glace neuve
- pose de lécheur de glace neuf
- pose de joint de porte neuf
- repose des tapis de sol
- repose des sièges et de la banquette

Pneumatique

- pose de pneus Michelin MXV2 a l'avant en 185/60/13 _pose de pneus Michelin MXV a l'arrière en 205 /60 713

Géométrie et parallélisme

- vérification contrôle et réglages du train avant et arrière

Réglages

- mise au point moteur