

Ce n'est qu'après ces vérifications qu'il faudra prendre la décision de réalésé, rectifier ou même trouver un autre bloc.

Dérouillage et détartrage des chambres d'eau:

Les chambres d'eau du bloc seront ensuite dérouillées et détartrées avec un mélange comprenant 50% d'eau et 50% d'acide chlorhydrique qu'on laissera agir environ 1/2 heure. Pour ce faire, le bloc sera obstrué côté distribution avec une petite planche enduite de joint silicone, maintenue en place avec un serre joint.

Le bloc sera ensuite abondamment rincé à l'eau courante puis l'opération renouvelée, mais cette fois avec de la lessive de soude afin de neutraliser les effets de l'acide (Opération très importante à ne pas négliger).

Après avoir rincé de nouveau à l'eau courante, souffler et sécher le bloc à l'air comprimé puis protéger les surfaces usinées par une application d'huile.

Décapage et peinture:

Pour décaper, j'utilise généralement une brosse métallique torsadée montée sur une petite meuleuse d'angle. C'est très efficace, d'autant plus que le bloc comporte des résidus de fonderie pas très esthétique que ce procédé permet d'éliminer. L'application d'une peinture appropriée pour moteur (exemple Restom) se fera après un nouveau dégrassage complet. (Merci seb, j'ai encore ta peinture)

3) Montage du vilebrequin:

Vérifier la propreté des logements de coussinets, puis les enduire d'huile très fine (WD 40) afin de ne pas créer de surépaisseur. Poser ensuite les coussinets dans leur logement en respectant les indications de montage.

Huiler ensuite copieusement cette fois avec de l'huile moteur les coussinets.

Huiler également les tourillons du vilebrequin qui aura été préalablement parfaitement nettoyé y compris les perçages destinés au graissage.

Poser doucement le vilebrequin dans le bloc puis monter les cales de jeu latéral en les faisant pivoter dans le palier central



- Préparer ensuite les chapeaux de palier en enduisant les logements de coussinets d'huile très fine puis insérer les coussinets dans leur logement en respectant les indications de montage.
- Huiler les coussinets et mettre en place les chapeaux sur le bloc en respectant l'ordre.
- Huiler les vis et les visser dans le bloc. Les vis doivent se visser librement à la main. Dans le cas contraire, il y a nécessité de passer un taraud.
- Serrer légèrement les vis et s'assurer que le vilebrequin tourne librement.
- Faire un présserage des vis à la clé dynamométrique puis serrer au couple en commençant par le palier central.
- Vérifier que le vilebrequin tourne librement.

- Contrôler ensuite le jeu latéral du vilebrequin avec un comparateur en faisant levier avec un tournevis entre un palier et le vilebrequin comme ci-dessus. A défaut de comparateur, on utilisera un jeu de cales.