

25 novembre 2005 par température négative, un petit point gris et rouge à l'horizon
LA mi mille 1968 5 CV ! première immat juin 1968 avec un 944 cc « 349 » allez, un tour sur le pont, les
planchers AV sont un peu abîmés mais c'est tout, elle roule, freine, intérieur impeccable le CT est fait je
rentre avec a la maison



Début février

L'échappement est remplacé par un neuf (cadeau Michel) la durite défectueuse PAE/ Bloc est remplacé le calorstat et la cloche de calorstat remplacé j'ai mis un 72°C

Le filtre à air est neuf

Les planchés sont remplacés

durite calorstat radiateur et coquille remplacées

liquide de refroidissement remplacé après détartrage

Vidange moteur boîte et filtre à huile

Jauge essence (émetteur neuf de mon vieux stock)

Amortisseur AV remplacée

Sonde température R2 installée

Cylindre et flexible AV neufs

Renvoi de direction remplacé

Nettoyage des chromes





Bon, le tableau de bord Barraquet ne veux pas y aller (se monte pas, je vais soit changer la planche complète soit monter une plaque de R2





Les joints on été retirés, grattés, les interstices traités au rustol, joints remis (à la main ça colle un peu..) et hop peinture et verni

