

- Portes AV (22)
- Portes AR (23)
- Ailes AR (9)
- Capot AR (21)

Éléments soudés

Partie avant

- Panneau de face AV (2)
- Bavolet (3)
- Tôle de fond de coffre (4)
- Plancher latéral de coffre (5)
- Longeron AV (6)
- Partie sup. de passage de roue (7)
- Partie AV de caisse (8)

Partie centrale

- Tôle pavillon et traverse d'auvent (13)
- Panneau ext. de lunette AR (14)
- Pied de milieu avec doublure (15)
- Bas de marche (16)
- Pied AV de cadre de porte (17)
- Pied AR de cadre de porte (18)
- Traverse sous siège AV (19)
- Tôle de dessus d'auvent (24)
- Caisse nue (25)

Partie arrière

- Tôle de panneau AR (10)
- Tôle de passage de roue AR (11)
- Longeron principal (12)

ENSEMBLES DE CAISSE

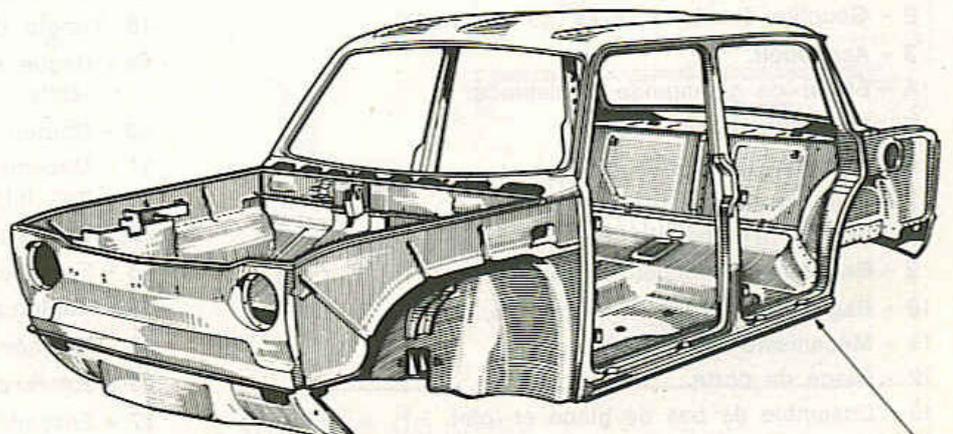


Sauf Métallisée - Except Metallic -
Ausgenom. Metallisch - Excepto Metalizado -
Salvo Metallizzato - Behalve Metaallak

①

Métallisée - Metallic - Metallisch -
Metalizado - Metallizzato - Metaallak

②



③

REEMPLACEMENT DES ÉLÉMENTS AMOVIBLES

Porte

DEPOSE

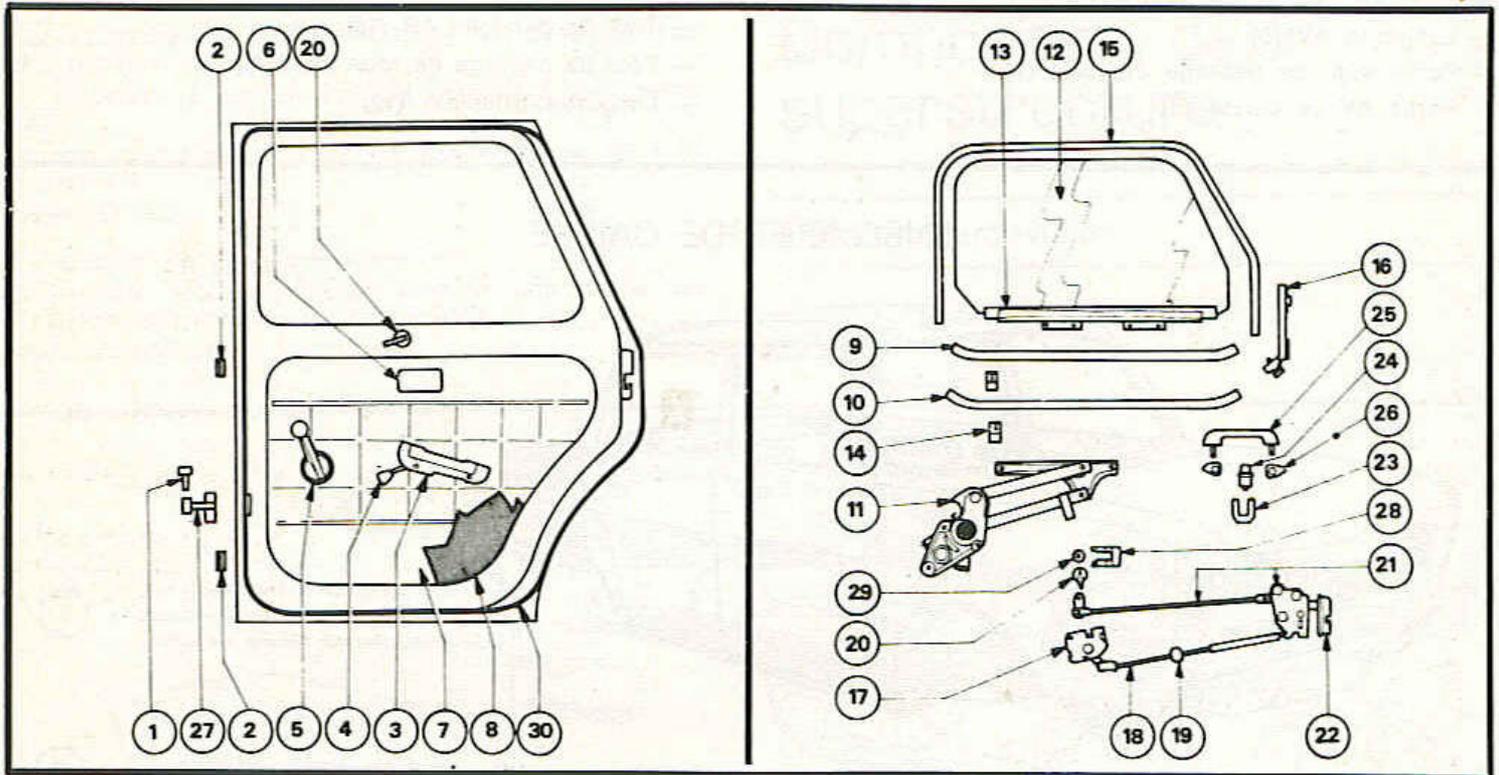
- Baisser la glace.
- Déposer l'axe de fixation du tirant.
- Couper l'embout serti, au burin.

- Sortir l'axe.
- Chasser les goupilles élastiques inférieure et supérieure.

POSE

- Effectuer les opérations dans l'ordre inverse de la dépose.

Nota. — Il faut changer l'embout serti.



- 1 - Axe de fixation de tirant.
- 2 - Goupille élastique (axes de charnons).
- 3 - Accoudoir.
- 4 - Levier de commande à distance.
- 5 - Manivelle de lève-glace.
- 6 - Cendrier (type « S »).
- 7 - Panneau de garnissage.
- 8 - Papiers d'étanchéité.
- 9 - Baguette d'étanchéité extérieure.
- 10 - Baguette d'étanchéité intérieure.
- 11 - Mécanisme de lève-glace.
- 12 - Glace de porte.
- 13 - Ensemble de bas de glace et joint.
- 14 - Attaches « Rapid ».
- 15 - Coulisse de glace.
- 16 - Guide inférieur de coulisse.

- 17 - Commande à distance.
- 18- Tringle de commande à distance.
- 19 - Bague de maintien de tringle de commande à distance.
- 20 - Bouton de condamnation.
- 21 - Mécanisme de serrure et de renvoi de condamnation intérieure.
- 22 - Contre-plaque d'engâchage.
- 23 - Fourchette de fixation de bouton-poussoir.
- 24 - Bouton-poussoir.
- 25 - Poignée extérieure.
- 26 - Joints d'étanchéité de poignée extérieure.
- 27 - Ensemble de tirant de porte.
- 28 - Fourchette de fixation de cage de bouton.
- 29 - Cage de bouton de condamnation.
- 30 - Caoutchouc d'étanchéité de porte.

DEGARNISSAGE

- Déposer (fig. CAR. 1) :
 - l'accoudeur (3),
 - le levier de commande à distance (4),
 - la manivelle de lève-glace (5),
 - le cendrier (6),

Nota. — Déposer la boîte à cendres ouverte par pression vers le bas, dévisser le carter de cendrier.

- Déposer :
 - le panneau de garnissage (7),
 - les papiers d'étanchéité (8),
 - la baguette d'étanchéité extérieure (9),
 - la baguette d'étanchéité intérieure (10).

GARNISSAGE

- Effectuer les opérations dans l'ordre inverse du dégarnissage.

Mécanisme de lève-glace

DEPOSE

Sur porte déposée, dégarnie

- Mettre la glace au point milieu de sa course.
- Dévisser la fixation du mécanisme et le dégager de son logement.
- Faire glisser le mécanisme vers l'arrière (côté serrure) jusqu'à dégagement des galets du profil de bas de glace.
- Sortir le mécanisme de lève-glace.

POSE

- Effectuer les opérations dans l'ordre inverse de la dépose.

Important. — Avant blocage des vis de fixation, manœuvrer le mécanisme, mettre la glace en position haute et s'assurer qu'elle s'engage à fond de coulisse.

Remplacement sur porte non déposée

- Déposer :
 - l'accoudeur,
 - le levier de commande à distance,
 - la manivelle de lève-glace,
 - le cendrier,
 - le panneau de garnissage,
 - les papiers d'étanchéité,
 - le mécanisme de lève-glace.

Important. — Mettre deux cales pour maintenir la glace dans sa position lors de la dépose ou pose du mécanisme de lève-glace.

Glace de porte

DEPOSE

Sur porte déposée, dégarnie

- Déposer le mécanisme lève-glace.
- Basculer la glace de 90° vers le bas en partant du côté serrure.
- Sortir la glace dans cette position, côté intérieur porte.

POSE

- Effectuer les opérations dans l'ordre inverse de la dépose.

Important. — Contrôler le chaussage de la glace, extrémité AV de la glace par rapport à l'extrémité du profil de bas de glace : cotes 77 et 52 mm (Fig. CAR. 2 - a : côté intérieur - b : côté extérieur).

- Engager la glace, le profil de bas de glace passant entre la coulisse côté charnons et les agrafes AV de fixation des baguettes d'étanchéité intérieure et extérieure.

Remplacement sur porte non déposée

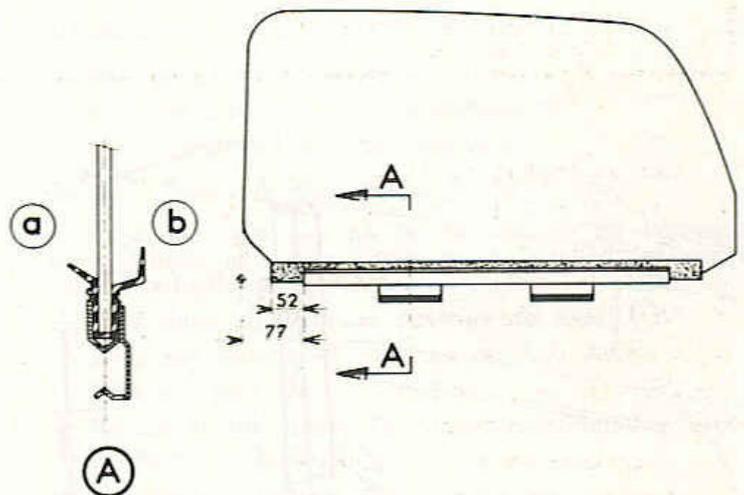
- Déposer :
 - l'accoudeur,
 - le levier de commande à distance,
 - la manivelle de lève-glace,
 - le cendrier,
 - le panneau de garnissage,
 - les papiers d'étanchéité,
 - la baguette d'étanchéité extérieure,
 - la baguette d'étanchéité intérieure,
 - le mécanisme de lève-glace.

- Enlever les cales de maintien de la glace.

- Déposer la glace de porte.

Chaussage de la glace

- Poser le joint caoutchouc sur glace section (A) (fig. CAR. 2).
- Mouiller à l'eau savonneuse les faces extérieures du joint pour faciliter le chaussage.
- Présenter le « U » de bas de glace en respectant les cotes de départ 52 et 77 et en partant de cette extrémité, emboîter à l'aide d'un maillet en caoutchouc le bas de glace sur le joint.



(Fig. CAR. 2)

Coulisse de glace

DEPOSE

Sur porte déposée, dégarnie

- Déboîter la coulisse à la partie inférieure, côté serrure, et dégager vers le haut.

CARROSSERIE

POSE

- Présenter la coulisse dans l'arrondi, positionner la partie supérieure et mettre en place les parties latérales.
- Appliquer la coulisse à fond de logement.

Remplacement sur porte non déposée

- Déposer :
 - l'accoudoir,
 - le levier de commande à distance,
 - la manivelle de lève-glace,
 - le cendrier,
 - le panneau de garnissage,
 - les papiers d'étanchéité,
 - la baguette d'étanchéité extérieure,
 - la baguette d'étanchéité intérieure,
 - le mécanisme de lève-glace,
 - la glace de porte,
 - la coulisse de glace.

Guide inférieur de coulisse de glace

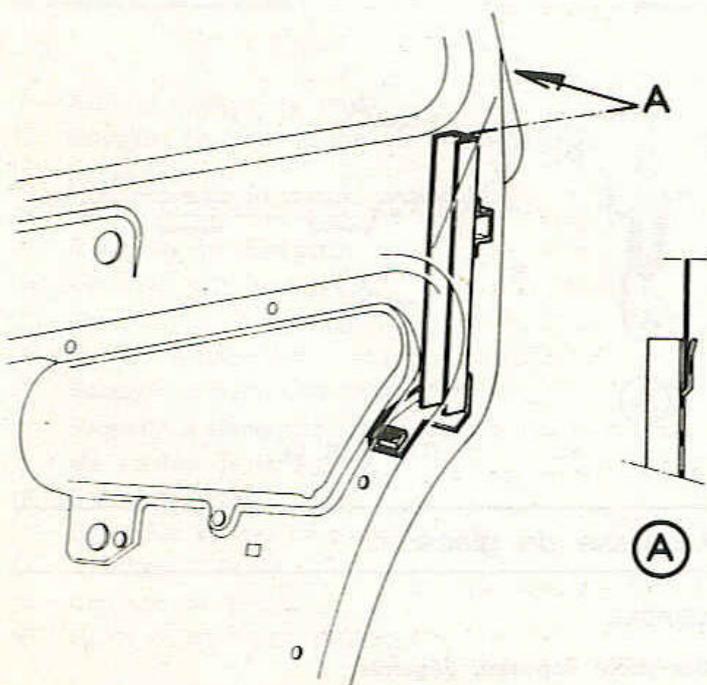
DEPOSE

Sur porte déposée, dégarnie

- Dévisser la fixation.
- Dégager par traction vers le bas et sortir le guide inférieur de coulisse de glace.

POSE

- Présenter le guide inférieur suivant section (A) (Fig. CAR. 3).
- Visser la fixation à la partie inférieure.



(Fig. CAR. 3)

Commande à distance, mécanisme de serrure et de renvoi de condamnation intérieure

DEPOSE

Sur porte déposée, dégarnie

- Dévisser la fixation de commande à distance.
- Dégager la bague de maintien de la tringle de commande à distance.
- Enlever le bouton de commande de condamnation (tournevis engagé sous le corps du bouton).
- Dévisser la fixation de la contre-plaque d'engâchage.
- Sortir les ensembles de commande à distance, de mécanisme de serrure et de renvoi de condamnation intérieure.

Nota. — La dépose du bouton de commande de condamnation entraîne la détérioration du clip intérieur. Prévoir son remplacement.

POSE

- Effectuer les opérations dans l'ordre inverse de la dépose, contrôler le fonctionnement des éléments déposés.

REPLACEMENT SUR PORTE NON DEPOSEE :

Commande à distance

- Déposer :
 - l'accoudoir,
 - le levier de commande à distance,
 - la manivelle de lève-glace,
 - le cendrier,
 - le panneau de garnissage,
 - les papiers d'étanchéité,
 - la commande à distance, dévisser vis de fixation,
 - désaccoupler la tringle de commande à distance.

POSE

- Effectuer les opérations dans l'ordre inverse de la dépose, faire le contrôle fonctionnel de la commande à distance.

Mécanisme de serrure et renvoi de commande de condamnation

- Déposer :
 - l'accoudoir,
 - le levier de commande à distance,
 - la manivelle de lève-glace,
 - le cendrier,
 - le panneau de garnissage,
 - les papiers d'étanchéité.
- Baisser la glace de porte au point bas.
- Ecarter légèrement le panneau intérieur de porte en prenant appui sur la glace pour permettre le dégagement de l'axe et de la tringle de renvoi de commande de condamnation intérieure.
- Monter la glace au point haut.

Nota. — Maintenir l'ensemble de renvoi de condamnation pendant la manœuvre.

- Dégager la coulisse de glace à la partie inférieure côté serrure.
- Dévisser la fixation du guide inférieur de coulisse et le dégager.

- Déposer l'ensemble suivant :
 - la commande à distance,
 - la tringle de commande à distance,
 - la bague de maintien de tringle,
 - le mécanisme de serrure et de renvoi de condamnation intérieure.

POSE

- Effectuer les opérations dans l'ordre inverse de la dépose.

Nota. — Ne pas omettre d'engager, dans son logement, la bague de maintien de tringle de commande à distance (repère 19, fig. CAR. 1).

Important. — Contrôler le fonctionnement des éléments déposés.

Bouton poussoir

DEPOSE

Sur porte déposée, dégarnie

- Tirer vers le bas sur la fourchette de fixation (repère 23, fig. CAR. 1) à l'aide d'une pince multiple.
- Sortir le bouton poussoir.

POSE

- Effectuer les opérations dans l'ordre inverse de la dépose, respecter le positionnement donné par les trois encoches.

Remplacement sur porte non déposée

- Déposer :
 - l'accoudoir,
 - le levier de commande à distance,
 - la manivelle de lève-glace,
 - le cendrier,
 - le panneau de garnissage,
 - les papiers d'étanchéité,
 - la fourchette de fixation,
 - le bouton poussoir.

Poignée extérieure

DEPOSE

Sur porte déposée, dégarnie

- Dévisser les fixations à l'aide d'une clé plate.
- Récupérer les coupelles (côté intérieur porte) et les joints d'étanchéité (côté extérieur porte).

POSE

- Effectuer les opérations dans l'ordre inverse de la dépose, vérifier la position des joints (repère 26 fig. CAR. 1) avant serrage.

Remplacement sur porte non déposée

- Déposer :
 - l'accoudoir,
 - le levier de commande à distance,
 - la manivelle de lève-glace,
 - le cendrier,
 - le panneau de garnissage,

- les papiers d'étanchéité,
- la poignée extérieure.

Ensemble de tirant de porte

DEPOSE

Sur porte déposée

- Dévisser la fixation de l'ensemble de tirant.
- Sortir l'ensemble de tirant.

POSE

- Effectuer les opérations dans l'ordre inverse de la de la dépose.

Sur porte non déposée

- Déposer :
 - l'accoudoir,
 - le levier de commande à distance,
 - la manivelle de lève-glace,
 - le cendrier,
 - le panneau de garnissage,
 - les papiers d'étanchéité,
- Déposer l'axe de fixation de tirant.
- Couper l'embout serti au burin.
- Sortir l'axe.
- Déposer l'ensemble de tirant.

Important. — Après la pose de l'axe de tirant, procéder au matage de son extrémité inférieure.

Remplacement aile avant

Déposer :

- Pare-chocs AV.
- Baguette bas de caisse (partiellement).
- Joint de coffre AV (partiellement).

Nota. — Pour une aile AV G : manivelle, cric.

Dans tous les cas où la déformation de l'élément rend difficile la dépose des vis de fixation, découper l'aile à la limite du pied AV, puis enlever :

- 5 vis dans gouttière de passage de roue.
- 3 vis sur bavolet et panneau de face AV.
- 4 vis sur pied AV.
- Récupérer déflecteur d'aile, écrous « Rapid » éventuellement baguette d'aile.

Préparation des bords

- Eventuellement zone passage de roue.
- Décaper l'ancien mastic d'étanchéité.
- Vérifier l'état des écrous « Rapid ».

Repose de l'aile AV

Nota. — Poser sur aile neuve écrous « Rapid » pour liaison avec panneau de face AV et bavolet.

- Présenter l'aile neuve à l'aide de 2 vis.
- Vérifier affleurement avec capot et porte AV.

CARROSSERIE

- Appliquer les cordons d'étanchéité sur :
 - pied AV,
 - passage de roue supérieur,
 - panneau face AV et bavolet.
- L'aile AV est vissée en place.

Etanchéité

- Appliquer produit d'étanchéité sur têtes de vis de fixation d'aile à l'intérieur du coffre zone panneau face AV.
- Recouvrir vis zone pied AV de produit insonorisant.

Contrôle et finition

- Vérifier bon affleurement de l'aile avec porte AV.
- Dans le cas où l'aile n'est pas posée peinte.
- Après peinture de l'aile effectuer retouche au putois sur cordon étanchéité vertical à l'intérieur du coffre.
- Poser accessoires démontés.
- Vérifier fonctionnement clignotants, phares et avertisseur.

Remplacement aile arrière

Déposer :

- Tirant d'aile - pare-chocs AR.
- Monogramme - baguette.
- Enjoliveur bas de caisse.
- Goulotte essence (côté gauche seulement).
- Dossier - banquette AR - planche à paquet.
- Garnissage de custode pour accès aux 2 vis de fixation d'aile.

Découper

- Dans tous les cas où la déformation de l'élément rend difficile la dépose des vis de fixation, découper l'aile.
- Puis déposer : 2 vis sur patch (intérieur voiture), 3 vis sur gouttière passage de roue, 6 vis sur pan coupé, 3 vis sur panneau AR.
- Récupérer écrous « Rapid ».

Préparation des bords

- Décaper l'ancien mastic d'étanchéité.
- Vérifier l'état des écrous « Rapid »

Repose de l'aile AR

Nota. — Poser sur aile neuve les écrous « Rapid » de fixation avec panneau AR.

- Présenter l'aile neuve à l'aide de 2 vis.
- Vérifier affleurement avec capot et porte AR.
- Appliquer les cordons d'étanchéité sur :
 - pan coupé,
 - panneau de lunette AR.
 - passage de roue AR et panneau AR.
- L'aile est vissée en place.

Finition

- Appliquer produit d'étanchéité sur têtes de vis de fixation d'aile à l'intérieur voiture zone patch.
- Vérifier les affleurements.

Pare-brise - Lunette arrière

DEPOSE

- Commencer par les coins supérieurs gauche et droit, dégager le pare-brise et son joint en les poussant vers l'extérieur.
- Pousser avec un morceau de bois les deux raccords des moulures sur les côtés, afin de démasquer les extrémités des moulures.
- Dégager les moulures hors du joint.
- Dégager le joint hors du pare-brise.

POSE

- Nettoyer l'encadrement de pare-brise, faire disparaître au besoin (avec de l'essence) les restes de mastic durci adhérant encore à la tôle et retoucher la peinture.
- Vérifier l'état de la moulure. La redresser ou la remplacer au besoin.
- Appliquer le joint sur tout le pourtour de la glace, de manière à ce que ses extrémités se placent environ au milieu du côté supérieur de la glace.

Pose de la moulure

- Poser un fil (par exemple un fil électrique sous gaine de 2 à 3 mm de diamètre) dans la gorge du joint destiné à la moulure et sur tout le pourtour de celui-ci. Serrer le bout du fil dans l'extrémité aplatie d'un tube (à façonner soi-même). Introduire le bout aplati du tube dans la gorge du joint et le tirer sur tout le pourtour de la glace. Le fil, glissant dans le tube, se loge ainsi dans la gorge du joint. Une fois le câble placé, ses deux bouts doivent se rencontrer au milieu du côté inférieur du pare-brise.
- Appliquer les deux moulures successivement dans le caoutchouc, en partant du point où les deux bouts du câble se rejoignent. Tirer lentement le câble hors du joint et pousser progressivement les moulures dans la gorge du joint.
- Poser les deux manchons de raccords des moulures.

Pose de la glace

- Poser le câble dans la gorge extérieure du joint. Une fois le câble dans la gorge, ses deux bouts doivent se rencontrer au milieu du bord inférieur de la glace.
- Talquer le joint ou l'enduire d'une fine couche de glycérine.
- Par l'extérieur, poser la glace dans l'encadrement.

Lors de cette opération, les bouts du câble doivent pendre à l'intérieur de la voiture.

- Deux personnes sont nécessaires pour poser la glace. En commençant à une extrémité du câble, un mécanicien applique le rebord du joint sur tout le pourtour de la baie. Pendant qu'on tire le câble, on le maintient contre la face intérieure de la glace et toujours en angle droit. Pendant ce temps, l'autre mécanicien frappe de la main sur la face extérieure de la glace tout en suivant le mouvement de traction du câble : la glace s'applique ainsi uniformément sur tout son pourtour.

Nota Important. — Si vous remplacez un pare-brise en verre feuilleté, ce dernier ne doit être monté dans son encadrement qu'en exerçant une pression régulière

des deux mains sur la glace, alors qu'une seconde personne — placée à l'intérieur — soulève avec le câble la lèvre du joint au-dessus de l'encadrement du pare-brise. Vu le danger d'éclatement, ne pas utiliser un maillet de caoutchouc lors de la pose d'un pare-brise en verre feuilleté.

DEPOSE ET REPOSE DE LA LUNETTE ARRIERE

Cette opération s'effectue de la même manière que pour le pare-brise.

Dégarnissage - Garnissage du pavillon

DEGARNISSAGE

- Débrancher la batterie.
- Déposer les sièges AV et AR.
- Déposer les bras d'essuie-glace.
- Déposer le pare-brise et son caoutchouc d'étanchéité.
- Déposer la lunette AR et son caoutchouc d'étanchéité en procédant comme pour le pare-brise.
- Déposer :
 - les pare-soleil,
 - le plafonnier,
 - le rétroviseur.
- Débrancher les 2 fils d'alimentation du plafonnier et déposer le support de plafonnier.
- Déposer la planche à paquets.
- Dégager les bourrelets supérieurs d'entrée de portes AV et AR.
- Décoller le garnissage de pavillon :
 - des custodes,
 - des encadrements de portes AR,
 - de l'encadrement de la lunette AR,
 - de l'encadrement de pare-brise.
- Ecarter légèrement les membrures droite et gauche du pavillon et des custodes.
- Extraire le garnissage des membrures de pavillon.
- Dégager les arceaux et déposer le garnissage de pavillon.

GARNISSAGE

- Resserrer la traverse médiane du pavillon.
- Resserrer puis rapprocher les membrures de pavillon.

- Nettoyer proprement les encadrements de lunette AR et de pare-brise. Il ne doit plus rester de colle et de mastic, afin d'assurer un collage correct du garnissage de pavillon et une bonne étanchéité des glaces.
- Présenter le garnissage de pavillon, engager les arceaux de l'AV vers l'AR. Ne pas oublier d'interposer les embouts de nylon aux extrémités des arceaux.
- Tendrer le garnissage de pavillon et le maintenir provisoirement en place à l'aide d'agrafes de bourrelet de porte que l'on interposera sur les encadrements de pare-brise et de lunette AR et sur les côtés de custodes.
- Enduire de colle caoutchouc l'un des angles supérieurs de la lunette AR et un côté de custode puis coller le garnissage à ces endroits. Oter les agrafes des parties collées.

Important. — Dans tous les angles et arrondis il est nécessaire de fendre l'extrémité du garnissage en plusieurs petites portions à coller afin d'éviter les plis.

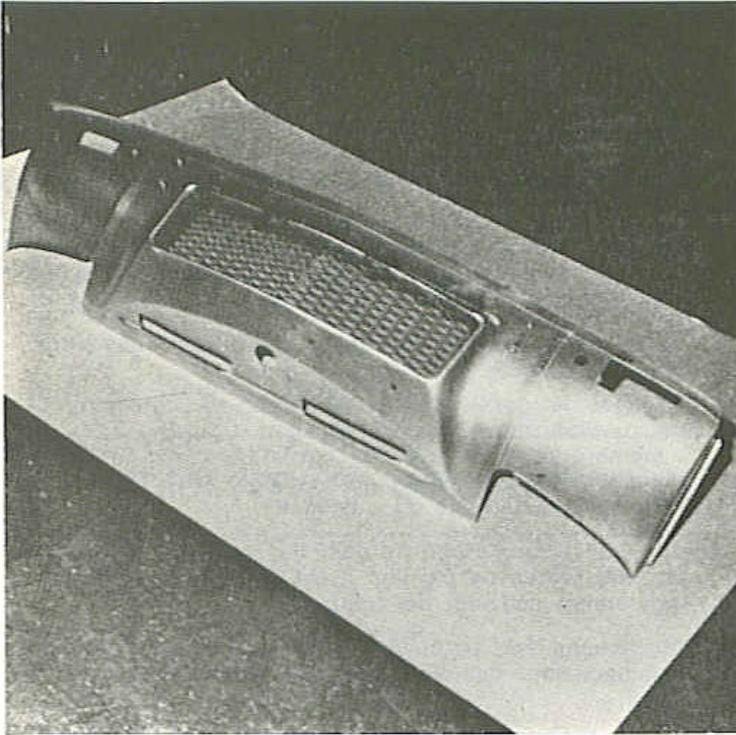
- Coller d'une manière identique l'autre angle et l'autre côté de custode.
- Engager le garnissage à l'intérieur des membrures de pavillon dans l'ordre suivant :
 - membrures D et G AV de pavillon,
 - membrures D et G AR de pavillon,
 - membrures D et G de custodes.

Nota. — Si le garnissage ne tient pas correctement dans les membrures de pavillon il est nécessaire d'enduire légèrement celles-ci de colle.

- Positionner les pare-soleil, percer le garnissage à l'emplacement des trous de fixation. Poser les pare-soleil.
- Poser d'une manière identique le support de plafonnier. (Rebrancher les 2 fils) le plafonnier et le rétroviseur.
- Encoller le garnissage sur l'encadrement supérieur de pare-brise, en prenant les précautions citées précédemment.
- Encoller la gorge du caoutchouc d'étanchéité, côté baie de pare-brise (Mastic d'étanchéité de glace Réf. PD 8870 P ou colle pour caoutchouc sur verre « BOSTIK », en tube, Réf. 8858 P).
- Poser le pare-brise.
- Encoller la gorge du caoutchouc d'étanchéité, côté pare-brise.
- Encoller la gorge du caoutchouc d'étanchéité, côté pare-brise.
- Poser les bras d'essuie-glace.
- Poser et faire l'étanchéité de la lunette AR en utilisant la même méthode que pour le pare-brise.
- Mettre en place les bourrelets d'entrée de porte.

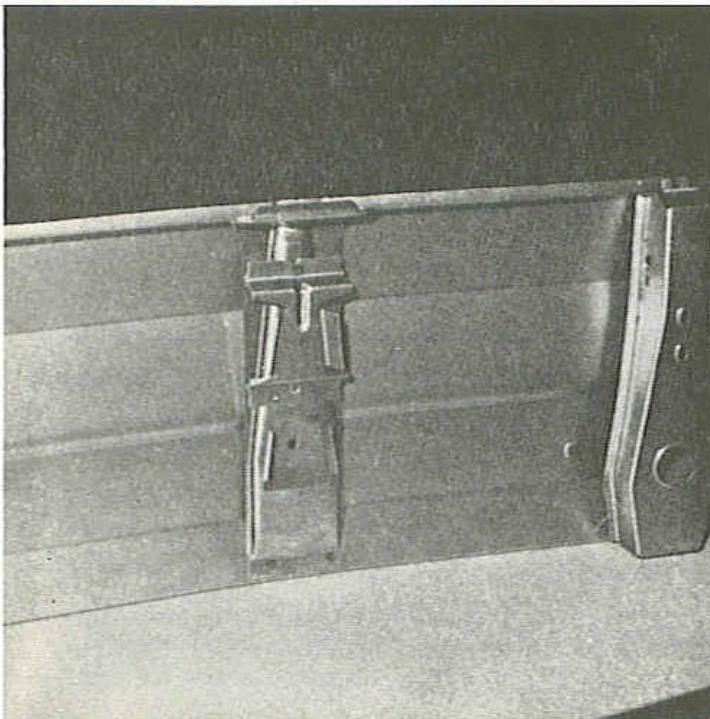
PARTICULARITÉS DE LA CARROSSERIE SIMCA 1000 RALLYE 2

La SIMCA 1000 RALLYE 2 étant dotée d'un système de refroidissement situé à l'avant de la voiture et d'une commande de freinage à double circuit, la conception de certains éléments tôlerie constituant la partie AV de caisse se trouve donc modifiée.



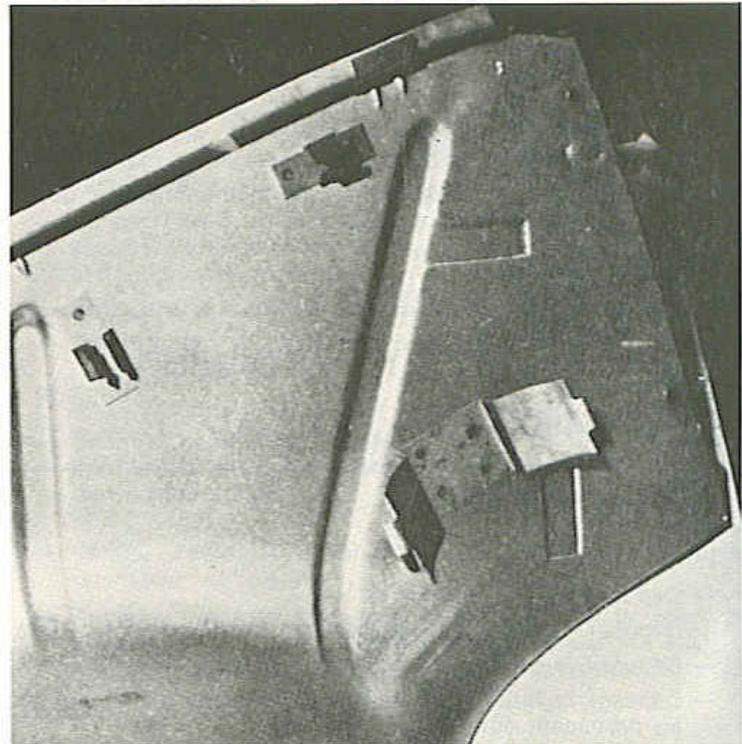
Bavolet AV
(Fig. CAR. 4)

Ajouré sur la partie AV avec grille pare-pierre soudée.



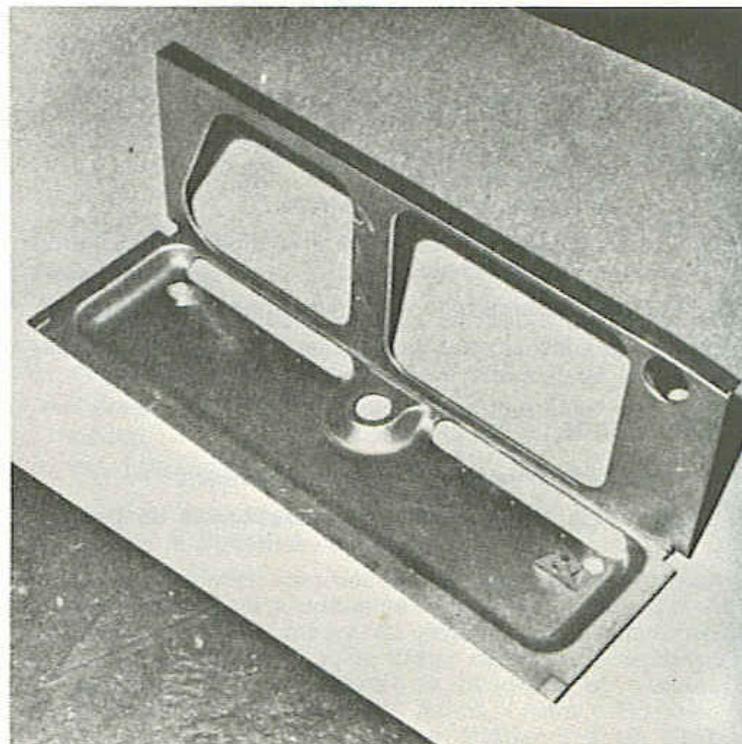
Panneau de face AV
(Fig. CAR. 5)

Support de réservoir de lave-glace à grande capacité.



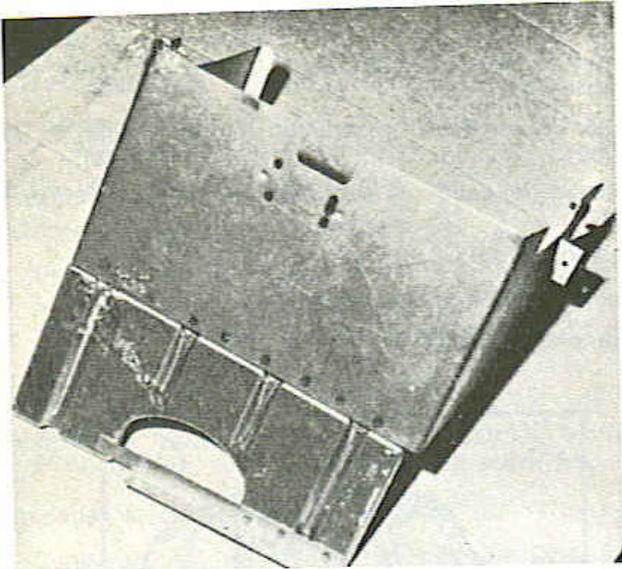
Passage de roue supérieur gauche.
(Fig. CAR. 6)

Adjonction du support de vase d'expansion.
Déplacement des lyres de fixation de manivelle de cric.



Tôle de fond de coffre.
(Fig. CAR. 7)

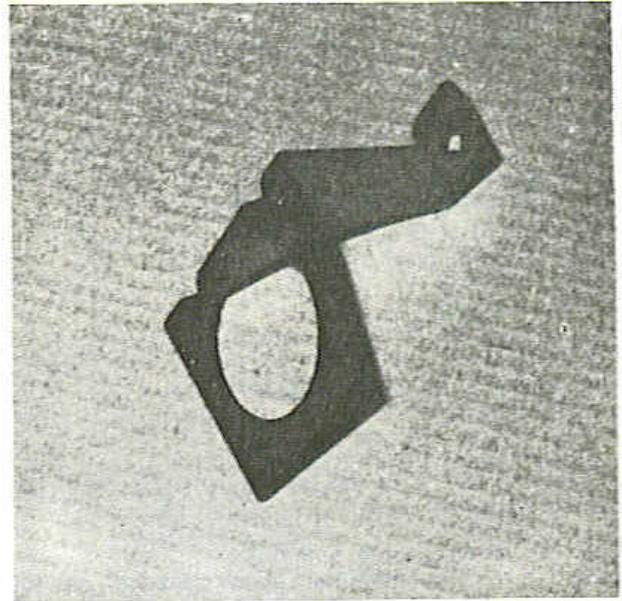
Création d'ajourages de passage d'air et de points de fixation du ventilateur et des durits.



Support batterie.

(Fig. CAR. 8)

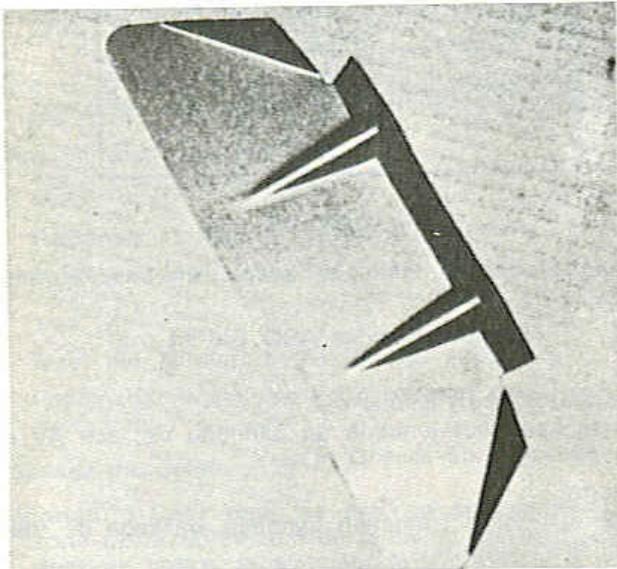
Adjonction d'une équerre support de couvercle.



Patte support de buse

(Fig. CAR. 11)

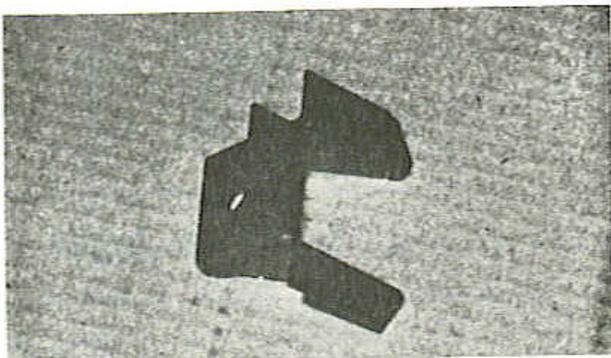
Pièce nouvelle à souder sur la tôle de fond de coffre.



Défecteurs latéraux

(Fig. CAR. 9)

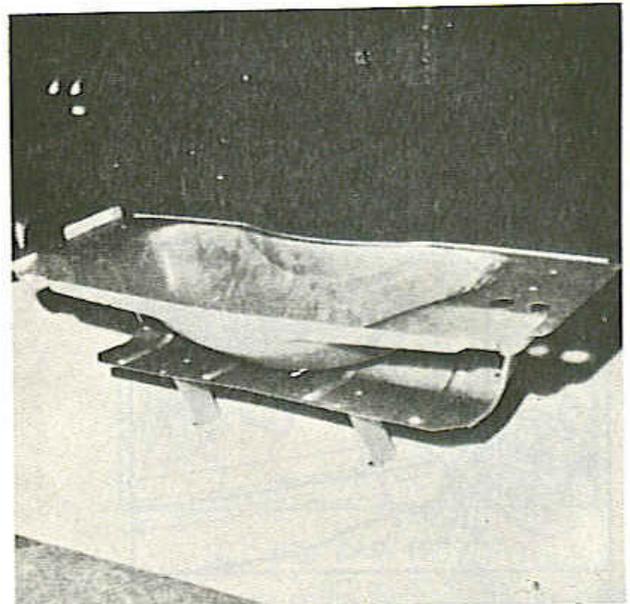
Pièces nouvelles à souder sur les planchers latéraux.



Supports de radiateur.

(Fig. CAR. 10)

Pièces nouvelles à souder sur les planchers latéraux.



Ensemble cuvette de roue de secours.
(Fig. CAR. 12)

Pièce nouvelle.