

F.I.A. - Homologation N° 5503

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque... SIMCA CHRYSLER-FRANCE Modèle... SIMCA 1000 RALLYE 2  
Chassis/Carrosserie... S1 MD2 8P1000  
Numéros de série inaugurant les modifications décrites :  
Moteur...  
Date de... des premiers véhicules construits avec les modifications : ... 1/10/1977 ... 19  
Dénomination commerciale après application des modifications : ... S1 1000 RALLYE 3  
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~modification~~ - évolution normale du type.

L'homologation est valable du ... 1.1.1978 ... Liste ...

Descriptions des modifications :

## CAPACITES ET DIMENSIONS :

|                                 |              |
|---------------------------------|--------------|
| 2) Voie AV.                     | : 1329+25mm. |
| 3) Voie AR.                     | : 1325+25mm. |
| 4) Longueur hors-tout           | : 3851mm.    |
| 5) Largeur mesurée aux axes AV. | : 1505mm.    |
| largeur mesurée aux axes AR.    | : 1510mm.    |

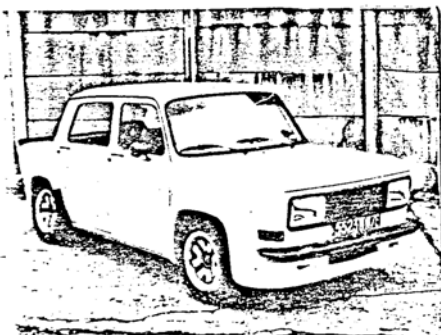
## CHASSIS ET CARROSSERIE :

- BAS-VOLET AV.
- Ailes AV. & AR. élargies avec extensions en polyester
- Jupe AR. nouvelle



Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

Photo A



Signature et cachet de la F.I.A. :  
Photo B



F.I.A. Homologation No 5505

24/9E

## FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Descriptions des modifications :

### EQUIPEMENT ET GARNITURES :

- 44) PARE-CHOCS AV. : en TOLE D'ACIER SANS BANANE - POIDS : 3,5kg. }  
45) PARE-CHOCS AR. : en TOLE D'ACIER SANS BANANE - POIDS : 3,5kg. } Photos A & B

### ROUES :

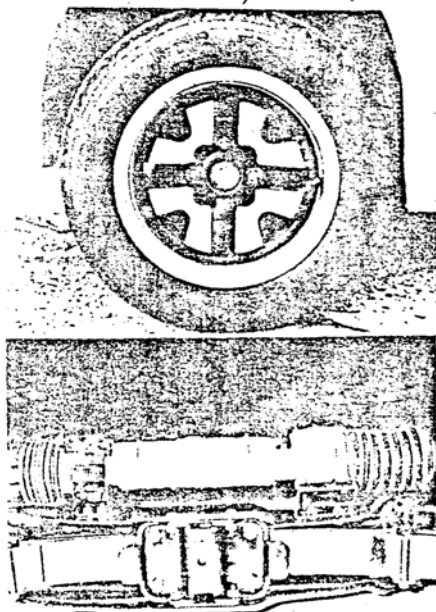
- 50) Type : FLASQUE AJOURÉE - ALLIAGE LEGER -  
51) Poids unitaire : 5kg.  $\pm 0,1$   
54) Largeur : 152,4mm. (6").

### DIRECTION :

- 62) Nombre de tours : 2,1/4.

TRAVERSE AV. : AVEC GOUSSETS REGLABLES

Signature et cachet :  
de l'Autorité Sportive Nationale,



F.I.A. - Homologation No 5505

24/3E

## FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

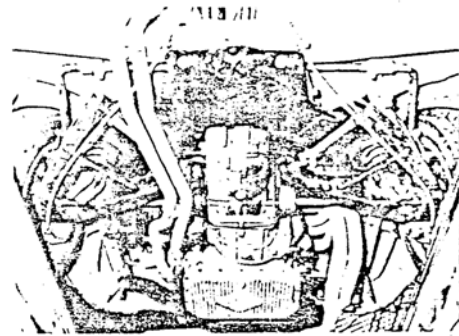
Descriptions des modifications :

### SUSPENSION :

80) BARRE ANTI-DEVERS REGLABLE

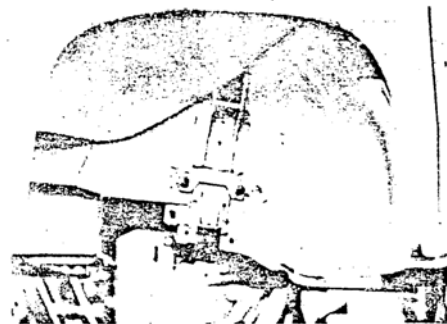
### FREINS :

AV. & AR. : SANS TOLE DE PROTECTION



### REINFORCEMENTS STRUCTURE :

PASSAGES DE ROUES REINFORCES.



Signature et cachet de la F.I.A. :



## FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Descriptions des modifications :

MOTEUR :

|                                                           |                              |
|-----------------------------------------------------------|------------------------------|
| 142) Rapport Volumétrique                                 | : 10,5 ± 0,5                 |
| (140a) Volume de la chambre de combustion                 | : 32,35 cm <sup>3</sup>      |
| (140b) Volume de la chambre de combustion dans la culasse | : 20,7 ± 1,5 cm <sup>3</sup> |
| 160) Poids du volant nu                                   | : 5,300 kg.                  |
| 161) Poids du volant avec embrayage                       | : 9,200 kg.                  |
| 162) Poids du Vilebrequin                                 | : 9,370 kg.                  |
| 163) Poids de la bielle                                   | : 0,510 +0,050<br>-0,015 kg. |
| 164) Poids du piston avec axe et segments                 | : 0,471 +0,040<br>-0,014 kg. |

ADMISSICN :

|                                                |                         |
|------------------------------------------------|-------------------------|
| 182) Levée maximum des soupapes (sans jeu)     | : 10,95 mm.             |
| 183) Nombre de ressorts par soupape            | : 2                     |
| 186) Jeu théorique pour calage de distribution | : 0,35 mm. à la soupape |
| 187) Avance ouverture A.M.                     | : 55 ± 4°               |
| 188) Retard fermeture A.M.                     | : 77 ± 4°               |
| 189) Filtre à air (PHOTO O)                    | : SEC SANS CARTOUCHE    |

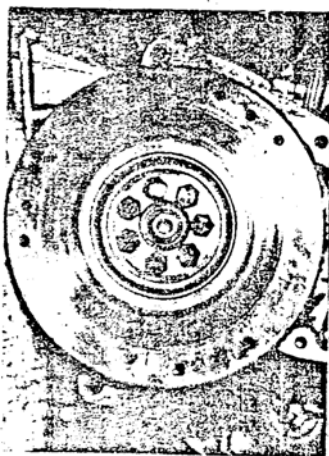


Photo P

photo O:



## FEDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Descriptions des modifications :

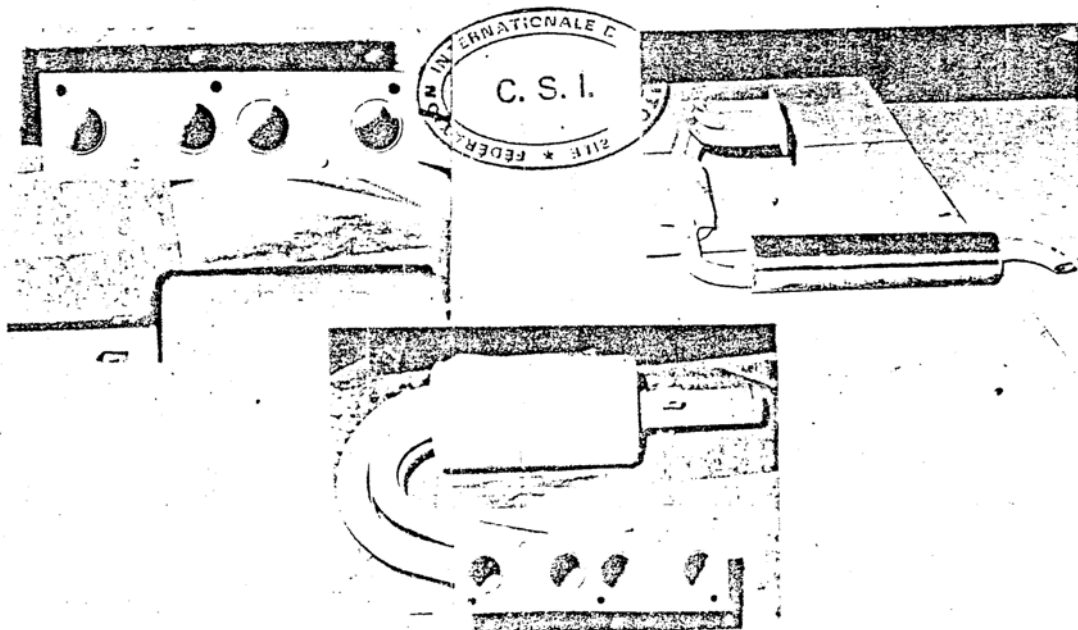
ÉCHAPPEMENT :

|                                                |   |                       |
|------------------------------------------------|---|-----------------------|
| 195) Matériau                                  | : | TUBE D'ACIER          |
| 197) Levée maximum des soupapes (sans jeu)     | : | 10,95mm.              |
| 198) Nombre de ressorts par soupape            | : | 2                     |
| 201) Jeu théorique pour calage de distribution | : | 0,35 mm. à la soupape |
| 202) Avance ouverture ECH.                     | : | 85 $\pm$ 4°           |
| 203) Retard fermeture ECH.                     | : | 47 $\pm$ 4°           |

INFORMATIONS SUPPLÉMENTAIRES :

160) à 164) : Les pièces relatives à ces paragraphes étant montées en série, sur l'ensemble des S.1000 depuis 1969, l'usure des outillages peut les faire sortir de la tolérance supérieure prévue à l'annexe "J" (7%)

Culasse et collecteur d'admission : traces d'outil admises dans les conduits d'échappement et d'admission.



Descriptions des modifications :

ALIMENTATION :

- 212) Marque : WEBER  
213) Modèle : 40 DCOE  
215) Diamètre de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur : 40mm.  
216) Diamètre du diffuseur : 32mm. — DU 34.

Photo N



ARBRE A CAMES:

255) ADMISSION  
S = 20,3mm  
T = 12,8mm  
U = 25,5mm

ECHAPPEMENT  
S = 20,3mm.  
T = 12,8mm.  
U = 25,5mm.

Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



Descriptions des modifications :

TRANSMISSION :

|      |     |       |       |
|------|-----|-------|-------|
| 277) | I°  | 0,307 | 12/39 |
|      | 2°  | 0,472 | 17/36 |
|      | 3°  | 0,636 | 21/33 |
|      | 4°  | 0,806 | 25/31 |
|      | MA. | 0,291 | 14/18 |

293) Rapport au couple : 0,290 ( 9/31 )

Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

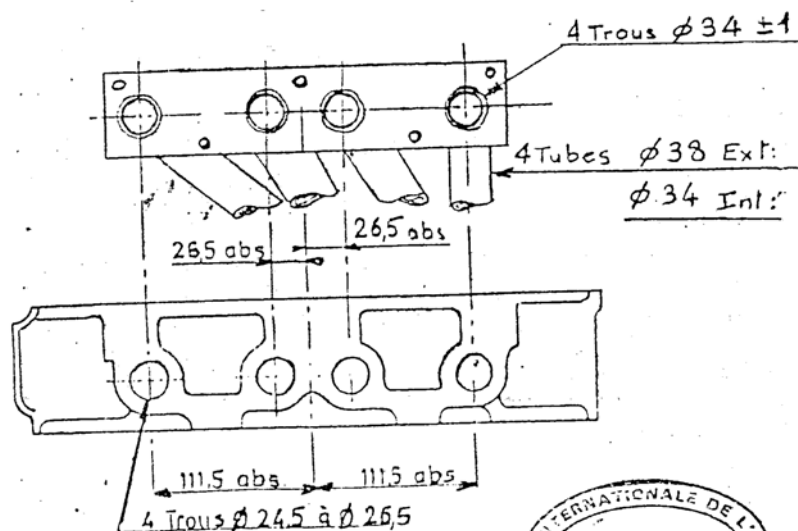
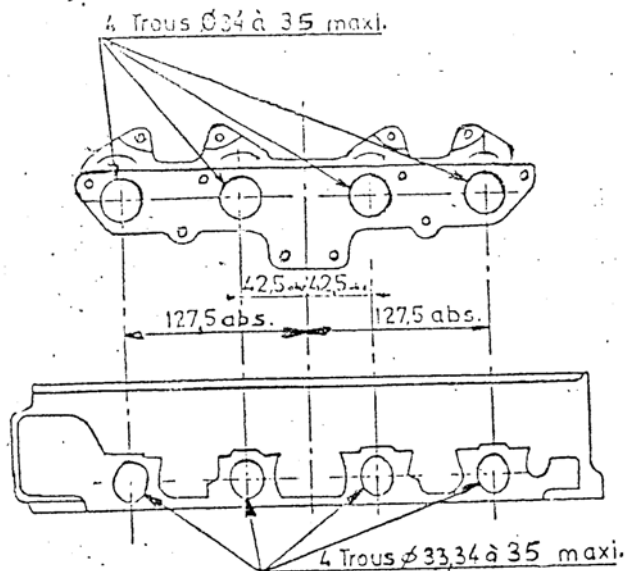


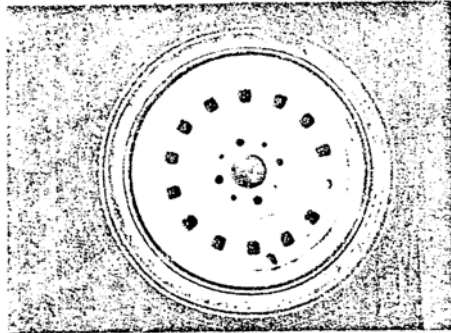
Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.

Dessin orifices admission culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.

Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.

Dessin orifices échappement culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.





Descriptions des modifications :

ROUES : celles en tôle de la S 1000 Rallye 2 (Cf. 50-51-52-53-54)  
et en secours sur la S 1000 Rallye 3

BOITE DE VITESSES :

277) Celle de la Rallye 2 :

|    |       |       |
|----|-------|-------|
| 1° | 0,282 | 11/39 |
| 2° | 0,472 | 17/36 |
| 3° | 0,710 | 22/31 |
| 4° | 1,038 | 27/26 |
| MA | 0,291 | 14/18 |

COUPLES :

293) De la Rallye 2 :

0,243 (9/37) & 0,228 (8/35) & 0,257 (9/35).

Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



P.I.A. - Homologation No. 5505

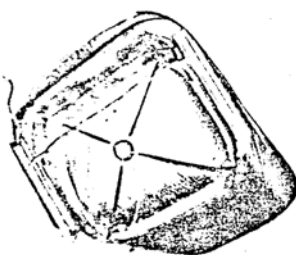
# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE 25/16

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque CHRYSLER FRANCE Modèle SIMCA 1000 RALLYE II  
Chassis/Carrosserie \_\_\_\_\_  
Moteur \_\_\_\_\_  
Numéros de série inaugurant les modifications décrites : \_\_\_\_\_  
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : \_\_\_\_\_ 19 \_\_\_\_\_  
Dénomination commerciale après application des modifications : SIMCA 1000 RALLYE III  
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale du type~~.  
L'homologation est valable du -1 Juin 1978 19 \_\_\_\_\_ Liste \_\_\_\_\_

Descriptions des modifications :

- SIEGE avant sans appui-tête



poide du siége:  
7kg



Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

25 / 10 E

Marque CHRYSLER FRANCE ..... Modèle SIMCA 1000 RALLYE 2 .....  
Chassis/Carrosserie S1 MD2 8P 1000 37 .....  
Numéros de série inaugurant les modifications décrites : ..... Moteur .....  
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 1er Octobre ..... 1977 .....  
Dénomination commerciale après application des modifications : SIMCA 1000 RALLYE 3 .....  
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variance - ~~évolution normale du type~~ ..... ERRATA  
- 1. AVR. 1978  
L'homologation est valable du ..... 19 ..... Liste .....

## Descriptions des modifications :

182 - Levée maximum des soupapes sans jeu : lire 11,25 au lieu de 10,95

197 - Levée maximum des soupapes sans jeu : lire 11,25 au lieu de 10,95

Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

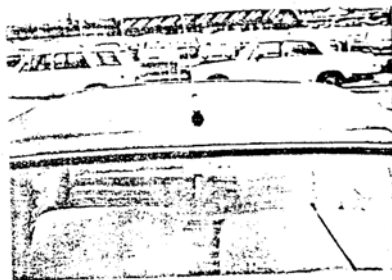


# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque CHRYSLER FRANCE Modèle SINCA 1000 RALLYE 2  
Chassis-Carrosserie  
Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Moteur  
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 10 Septembre 1975  
Dénomination commerciale après application des modifications : RALLYE II  
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~également homologuée~~  
L'homologation est valable du -1. JUL. 1978 19 Liste  
Descriptions des modifications :

- Pavillon sans nervure centrale.



Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

P.I.A. - Homologation No. 5505

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL.

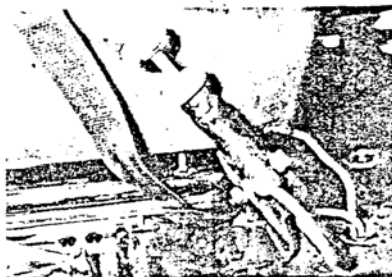
Marque CHRYSLER FRANCE Modèle SIHCA-1000 RALLYE II  
Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie \_\_\_\_\_  
Moteur \_\_\_\_\_  
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : \_\_\_\_\_ 19 \_\_\_\_  
Dénomination commerciale après application des modifications : \_\_\_\_\_  
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - évolution normale du type  
L'homologation est valable du -1 AOÛT 1970 19 \_\_\_\_ Liste \_\_\_\_\_

Descriptions des modifications :

valable uniquement en Groupe 2

- Couple de pont 8 x 43 - 0,186
- Compensateur hydraulique de freinage

"valable en Groupe 2 uniquement"  
"valid for Group 2 only"



Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la P.I.A. :

# TALBOT\*1

## SIMCA 1000

| MODÈLES | SIMCA 1000 | SIMCA 1000 | SIMCA 1000 | SIMCA 1000 | SIMCA 1000 |
|---------|------------|------------|------------|------------|------------|
|         | 4 CV       | 4 CV       | 5 CV       | 5 CV       | 7 CV       |
|         |            |            | 6 CV       | 6 CV       | Rallye 1   |
|         |            |            |            |            | Rallye 2   |
| Année   | 70 → 72 *2 | 72 *3 → 73 | 70 → 72 *4 | 72 *5 → 76 | 72 → 74    |

### DIMENSIONS (véhicule à vide)

|                     |    |      |      |      |      |
|---------------------|----|------|------|------|------|
| Hauteur sous caisse | mm |      |      |      |      |
| Voie avant          | mm | 1250 | 1250 | 1250 | 1275 |
| Voie arrière        | mm | 1280 | 1280 | 1280 | 1270 |
| Empattement         | mm | 2220 | 2220 | 2220 | 2220 |

### ASSIETTE GEOMETRIQUE

|                      |            |    |    |    |    |
|----------------------|------------|----|----|----|----|
| Condition de réglage |            | *6 | *6 | *6 | *6 |
| Hauteurs de coque    | Avant mm   |    |    |    |    |
| Hauteurs de coque    | Arrière mm |    |    |    |    |

### ROUES AVANT

|                          |           |        |               |               |               |               |                  |
|--------------------------|-----------|--------|---------------|---------------|---------------|---------------|------------------|
| Pincement (-)            | mm        | degrés | 2±1/0°20'±10' | 4±1/0°40'±10' | 2±1/0°20'±10' | 4±1/0°40'±10' | 4±1/0°40'±10' ** |
| Ouverture (-)            | mm        | degrés |               |               |               |               |                  |
| Carrossage               |           | degrés | 1°30' ± 30'   | 0° ± 30'      | 1°30' ± 30'   | 0° ± 30'      | 0° ± 30' **      |
| Chasse                   |           | degrés | 8° ± 1°       | 9° ± 1°       | 8° ± 1°       | 9° ± 1°       | 9° ± 1°          |
| Inclinaison pivots fusée |           | degrés | 5°30'         | 5°30'         | 5°30'         | 5°30'         | 5°30'            |
| Angle braquage           | Roue Int. | degrés |               |               |               |               |                  |
|                          | Roue Ext. | degrés |               |               |               |               |                  |

### CALAGE DE LA DIRECTION (méthode avec compression)

|                |    |  |
|----------------|----|--|
| Position basse | mm |  |
| Position haute | mm |  |

### CALAGE DE LA DIRECTION (méthode sans compression)

|                |    |  |
|----------------|----|--|
| Position basse | mm |  |
| Position haute | mm |  |

### ROUES ARRIERE

|               |    |        |              |              |                   |                   |         |
|---------------|----|--------|--------------|--------------|-------------------|-------------------|---------|
| Pincement (-) | mm | degrés | - 2 à + 1/*9 | - 2 à + 1/*9 | 1 ± 2/0°10' ± 20' | 1 ± 2/0°10' ± 20' | 0/0°    |
| Ouverture (-) | mm | degrés |              |              |                   |                   |         |
| Carrossage    |    | degrés | 3° ± 1°      | 3° ± 1°      | - 0°30' ± 30'     | - 0°30' ± 30'     | - 0°30' |

### JANTES

|                       |            |           |          |           |             |
|-----------------------|------------|-----------|----------|-----------|-------------|
| Dimensions            | 4 8 x 12   | 4 8 x 12  | 4 8 x 13 | 4 8 x 13  | 5 J x 13 ** |
| Diamètre moyeu        | mm         | 58,5      | 58,5     | 58,5      | 58,5        |
| Entre Axe             | mm         | 98        | 98       | 98        | 98          |
| Nombre de trous       |            | 4         | 4        | 4         | 4           |
| Diamètre des trous    | mm         | 14 ± 0,5  | 14 ± 0,5 | 14 ± 0,5  | 14 ± 0,5    |
| Deport                | mm         | 40 ± 2    | 40 ± 2   | 37 ± 2    | 37 ± 2      |
| Couple écrous de roue | daNm       | 5 à 7,5   | 5 à 7,5  | 5 à 7,5   | 5 à 7,5     |
| Pneus                 | dimensions | 5.60 - 12 | 145 - 12 | 145 SR 13 | 145 SR 13   |

### REMARQUES

- \*1 Y COMPRIS LES MODELES SIMCA-CHRYSLER FRANCE.
- \*2 Jusqu'au numéro de châssis H 242 40066
- \*3 A partir du numéro de châssis H 242 40067
- \*4 Jusqu'au numéro de châssis H 242 40017 (5 CV)  
H 242 40016 (6 CV)
- \*5 A partir du numéro de châssis H 242 40018 (5 CV)  
H 242 40017 (6 CV)
- \*6 Réglage à vide.
- \*7 Rallye 1 et H 1005-1006-1007 destinées au marché italien :  
Ouverture : 1° 0' 10' ± 10'  
Carrossage : - 0° 30' ± 30'
- \*8 Ou en option : 5 J x 13 pneus AV : 155 HR 13  
avec retouche des ailes AR : 165 HR 13
- \*9 Valeur en degré : - 0° 20' à + 0° 10'.

# TALBOT\*1

**SIMCA: 1000 - 1200 S - 1301 - 1501**

| MODELES | SIMCA 1000 | SIMCA 1005 | SIMCA 1000 | COUPE 1200 S | SIMCA 1301       |
|---------|------------|------------|------------|--------------|------------------|
|         | 7 CV       | 1006       | Rallye III |              | 1501             |
|         | Rallye 1   | 1007       |            |              | Tous types       |
|         | Rallye 2   |            |            |              | (Berlines-Break) |
| Année   | 75 → 78    | 77 → 78    | 78         | 67 → 72      | 69 → 76          |

## DIMENSIONS (véhicule à vide)

|                     |    |      |      |      |      |
|---------------------|----|------|------|------|------|
| Hauteur sous caisse | mm |      |      |      |      |
| Voie avant          | mm | 1275 | 1275 | 1329 | 1247 |
| Voie arrière        | mm | 1270 | 1270 | 1325 | 1265 |
| Empattement         | mm | 2220 | 2220 | 2220 | 2232 |
|                     |    |      |      |      | 2520 |

## ASSIETTE GEOMETRIQUE

|                      |            |    |    |    |    |
|----------------------|------------|----|----|----|----|
| Condition de réglage | *2         | *2 | *2 | *2 | *2 |
| Hauteurs de coque    | Avant mm   |    |    |    |    |
| Hauteurs de coque    | Arrière mm |    |    |    |    |

## ROUES AVANT

|                          |                  |                       |                       |                      |                    |                       |
|--------------------------|------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|--------------------|-----------------------|
| Pincement (-)            | mm degrés        | 4 ± 1 0° 40' ± 10' *3 | 4 ± 1 0° 40' ± 10' *3 | 2 ± 0 0° 20' - 5' *4 | 2 ± 1 0° 20' ± 10' | 1 ± 3 0° 10' ± 0° 30' |
| Ouverture (-)            | mm degrés        |                       |                       |                      |                    |                       |
| Carrossage               | degrés           | 0° ± 30' *3           | 0° ± 30' *3           | - 1° 30' à - 2°      | 1° 30' ± 30'       | 1° à 1° 45'           |
| Chasse                   | degrés           | 9° ± 1°               | 9° ± 1°               | 6° à 7°              | 8° ± 1°            | 2° à 3°               |
| Inclinaison pivots fusée | degrés           | 5° 30'                | 5° 30'                |                      | 5° 30'             | 7°                    |
| Angle braquage           | Roue Int. degrés |                       |                       |                      |                    |                       |
|                          | Roue Ext. degrés |                       |                       |                      |                    |                       |

## CALAGE DE LA DIRECTION (méthode avec compression)

|                |    |  |
|----------------|----|--|
| Position basse | mm |  |
| Position haute | mm |  |

## CALAGE DE LA DIRECTION (méthode sans compression)

|                |    |  |
|----------------|----|--|
| Position basse | mm |  |
| Position haute | mm |  |

## ROUES ARRIERE

|               |           |                    |                    |                 |                    |               |
|---------------|-----------|--------------------|--------------------|-----------------|--------------------|---------------|
| Pincement (-) | mm degrés | 1 ± 2 0° 10' ± 20' | 1 ± 2 0° 10' ± 20' | 5 ± 1 5° ± 10'  | 2 ± 2 0° 20' ± 20' | ESSIEU RIGIDE |
| Ouverture (-) | mm degrés |                    |                    |                 |                    |               |
| Carrossage    | degrés    | - 0° 30' ± 30'     | 0° 30' ± 30'       | - 0° 30' à - 4° | - 3° ± 30'         |               |

## JANTES

|                      |             |             |           |                 |              |
|----------------------|-------------|-------------|-----------|-----------------|--------------|
| Dimensions           | 5 J x 13 ** | 5 J x 13 ** | 6 J x 13  | 4 B x 13        | 4 1/2 J x 13 |
| Diamètre moyen       | mm          | 58,5        | 58,5      | 58,5            | 58,5         |
| Entre-Axe            | mm          | 98          | 98        | 98              | 98           |
| Nombre de trous      |             | 4           | 4         | 4               | 4            |
| Diamètre des trous   | mm          | 14 ± 0,5    | 14 ± 0,5  | 14 ± 0,5        | 14 ± 0,5     |
| Déport               | mm          | 36 ± 2      | 36 ± 2    | 37 ± 2          | 37 ± 0,3     |
| Couple-ecrou de roue | mm          | 5 à 7,5     | 5 à 7,5   | 5 à 7,5         | 5 à 7,5      |
| Pneus                | mm          | 145 HR 13   | 145 HR 13 | 155/70 HR 13 ** | 145,13       |
|                      |             |             |           |                 | 165 SR 13 ** |

## REMARQUES

- \* Y COMPRIS LES MODELES SIMCA-CHRYSLER FRANCE.
- \* Réglage à vide.
- \* Rallye I et II: 1005-1006-1007 destinées au marché italien:  
Ouverture: 1 ± 1 0° 10' ± 10'  
Carrossage: - 0° 30' ± 30'
- \* Variation de pincement suite tous 50 mm d'affaissement lors du calage, première fois.
- \* Ou en option: 5 1/2 J x 13 pneus AV: 155 HR 13 AR: 165 HR 13
- \* Modèles 1005 et 1006 millésime 77: 4 B 13.
- \* AR: 175, 70 HR 13.
- \* Break: 175 SR 13.

*Four Plus de chasse sans danger  
le coureur prendre le cable  
de direction derrière et le  
mettre devant.*